

Escala Crítica/Columna diaria/Presente/Ventanasur/Hora y 20 noticias

\*La ZEE de Tabasco “embarrada de corrupción”, dijo Adán \*Darán preferencia al Plan Trans Istmico y a programas sociales

\*El periodista Luma López requiere ayuda para salvar sus piernas

Víctor M. Sámano Labastida

SEGURAMENTE usted recuerda con cuánto bombo y platillos se anunció que Tabasco sería incluido en las denominadas Zonas Económicas Especiales (ZEE), al igual que lo habían sido Michoacán, Oaxaca, Veracruz, Yucatán, Campeche y Chiapas. También se recordará que en octubre pasado como gobernador electo Adán Augusto López denunció que la compra del terreno para citada zona en la entidad estaba “embarrada de corrupción”.

En estos días trascendió que la Secretaría de Hacienda revisa aquel proyecto de las ZEE iniciado por el gobierno de Enrique Peña Nieto y en un plazo máximo de 60 días se decidirá su destino. Si tomáramos como referencia la declaratoria de que “se acabó el neoliberalismo”, en automático este tipo de enclaves económico-financieros ya no tendrían razón de ser. Son, como lo implica su denominación, excluyentes; la filosofía de la nueva administración federal (la Cuarta Transformación) aboga por la inclusión.

En Escala Crítica comentamos en diversas ocasiones la polémica en torno a la viabilidad de las ZEE, debido a que de las más de 4 mil 300 que hay en el mundo, la mayoría ha terminado en un fracaso y sólo 50 pueden calificarse como “éxitos rotundos” (The Economist). El viraje anunciado en el modelo económico obligará adecuar las propuestas de desarrollo para el sur sureste.

QUIEN MUCHO ABARCA

EL ACTUAL titular del programa de estos desarrollos, Rafael Marín Mollinedo, comentó en entrevista reciente que es posible desaparecer las ZEE porque la administración de López Obrador considera que es necesario dirigir los esfuerzos a un sólo proyecto para no dispersar recursos. Enfocarse en una zona y no en siete.

En este caso, indicó el ex dirigente morenista, la prioridad sería concentrar los esfuerzos en el desarrollo del Istmo de Tehuantepec (Plan Trans Istmico). El 24 de diciembre de 2018, presentó AMLO su plan para una región que abarca Oaxaca y Veracruz, con un presupuesto inicial de 8 mil millones de pesos. Se prevé la ampliación y modernización de los puertos de

Salina Cruz y Coatzacoalcos, rehabilitación de vías ferroviarias, la ampliación carretera y la construcción de un gasoducto para disminuir los costos de combustibles.

Como era de esperarse, ante la posible cancelación de las ZEE, las organizaciones empresariales pidieron al gobierno continuar con la iniciativa de las siete zonas. Argumentaron que de lo contrario se pondrían en riesgo 11 mil 600 millones de dólares -3 mil millones ya “amarrados” y 8 mil 600 millones en proyecto-. Al mismo tiempo de las declaraciones de Marín Mollinedo la oficina de Carlos Urzúa, secretario de Hacienda, lanzó la convocatoria para la consulta indígena del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec; pretenden realizarla los días sábado 30 y domingo 31 de marzo.

Sólo que en este caso lo que ocurrirá son siete asambleas regionales con las comunidades organizadas de los pueblos Binnizá (Zapoteco), Ayuuk (Mixe), Zoque, Ikoots (Huave), Chontal, Chinanteco, Mazateco, Mixteco, Popoluca, Náhuatl y Afromexicano. En las poblaciones indígenas oaxaqueñas el proceso de consulta deberá ser muy cuidadoso, porque allí se registran casos de resistencia más combativos.

Mientras tanto, el proyecto de las ZEE como fue concebido por Peña Nieto sufrirá una modificación radical. En Tabasco se ha anunciado un “cambio de giro” para la de Paraíso; auditan los recursos ya aplicados, pero también redefinen la propuesta. Para Adán Augusto el área de exclusión económica en Tabasco resulta “inviable, en un área tan reducida” de 80 hectáreas que “no tiene la menor infraestructura”. El tema, le decía, ya está en revisión y las ZEE en cuenta regresiva.

### SOLIDARIDAD CON LUMA

EL PERIODISTA tabasqueño Luis Manuel López Chablé, también conocido como Luma López (o Rábago), necesita ayuda. Se inició como fotógrafo hace unos 30 años y posteriormente incursionó en el periodismo con tal éxito que ha sido contratado no sólo en los periódicos locales y nacionales, incluida las televisoras, sino también en agencias internacionales.

Lamentablemente hace cinco años sufrió un grave accidente automovilístico. Una pésima atención en los hospitales públicos –según cuenta-, tuvo como resultado un grave daño en sus piernas. Refiere que después del tratamiento de urgencia “me levanté caminando para ir a trabajar y regresé apoyado en una silla de ruedas, tres años después, en muletas, incapaz de sostenerme en pie por mí mismo; mis muletas han sido mis compañeras desde entonces”.

A pesar de su impedimento para caminar y de los intensos dolores ha continuado su labor. “Lo he hecho gracias a mi esposa Odaliz, que me acompaña y me lleva a mis órdenes (de trabajo) y, sin haberlo planeado, también se tuvo que incorporar a esta noble profesión que es el periodismo, para poder sostener a nuestros hijos y mantener nuestra vida. Trabajamos como freelancers y dependemos exclusivamente de nuestro esfuerzo en el periodismo, que complementamos con la venta de productos de belleza y para el hogar, así como trabajos adicionales de fotografía y vídeo”.

## **Cuenta regresiva para Zonas Económicas Especiales; AMLO tiene otros proyectos**

Escrito por Editor

Viernes, 29 de Marzo de 2019 00:55 -

---

Actualmente requiere apoyo urgente para poder caminar. “Hoy tengo la oportunidad de lograrlo, de evitar una amputación y no me queda mucho tiempo”, explica. Pone a disposición de quienes puedan auxiliarlo la Cuenta bancaria Banamex 5204163924009896 a nombre de Luis Manuel López Chablé. Un llamado a los colegas, lectores y a la sociedad en general. (vmsamano@hotmail.com)