

Escala Crítica/Presente, Ventanasur, HorayNoticias, Avance

*Internet para todos y Tren Maya: infraestructura, leyes y república. *Aprender de la experiencia comunitaria; proyectos exitosos

*Agenda: el ferrocarril como vehículo catalizador del desarrollo

Víctor M. Sámano Labastida

¿CÓMO va el proyecto 'Internet para todos'? Fue pregunta con curva que le lanzaron al Presidente (02/05/2022). La respuesta fue un reconocimiento a la dificultad de esta promesa, que aparece en los 100 puntos de gobierno 2018-2024. "Estamos trabajando, pero no se trata de una cuestión de recursos. Es cuestión de infraestructura, porque faltan conexiones satelitales". Es una realidad en el país.

AMLO precisó: "las empresas no tienen cobertura en zonas rurales. Llegan a las cabeceras municipales y más allá la señal se pierde. Queremos cumplir la meta, aunque ni siquiera Estados Unidos tiene señal de Internet en todo su territorio".

Finalmente, AMLO dimensionó el reto comunicativo: "hay 300 mil pequeños poblados en nuestro país y esperamos conectarlos a la red. Queda poco tiempo. Estamos platicando con varias empresas. Informaremos los avances". Aquí sí hay tema de interés comunitario. ¿Y el seguimiento mediático? Misterio.

QUERER Y PODER

EN OTRAS ocasiones nos hemos referidos a una extraordinaria experiencia que inició en la Sierra Juárez o Sierra Norte de Oaxaca, donde los habitantes del pequeño pueblo San Miguel Talea, ante la negativa de las grandes firmas a dotarlos de una red de internet –porque no alcanzaban la categoría de clientes rentables por su número- decidieron instalar su propia red satelital comunitaria (Red Talea) en 2013.

Un interesante reportaje de la BBC cuenta cómo "dos gringos", en realidad el estadounidense Peter Bloom y el italiano Xavi, del colectivo Rhizomatic, participaron en la iniciativa del pueblo –caracterizado por acciones colectivas- para instalar lo que sería la primera red independiente popular con el apoyo de emigrados.

Le contó Peter a Juan Carlos Pérez de la BBC: "Alrededor del mundo hay unos 700 millones de

personas sin acceso a teléfonos celulares. Tiene que ver, sobre todo, con que viven en áreas remotas. Creo que en México las grandes compañías no ven el campo como una opción viable en términos económicos. Es muy costoso para ellos venir, montar y mantener una red telefónica". Lo de Talea, dijo, "puede ser un modelo para otras poblaciones pequeñas en México, Centroamérica o incluso del mundo".

El tiempo le ha dado la razón. Son ya varias decenas de poblados con su telefonía celular fuera de los grandes consorcios. Existe inclusive la asociación civil Telecomunicaciones Indígenas Comunitarias (TIC) y otras agrupaciones. Recientemente una polémica iniciativa gubernamental las puso en jaque, el Padrón Nacional de Usuarios de Telefonía Móvil (PANAUT), por los controles que implicaba en beneficio de las corporaciones mercantiles y sin apoyo institucional. El PANAUT ya fue declarado inválido por la Corte. La telefonía comunitaria todavía lucha por consolidarse.

ABRIR LAS VÍAS

OTRA curva lanzada al Presidente corrió a cargo de su propio equipo: la secretaria del Medio Ambiente, María Luisa Albores, reconoció que la etapa 5 del Tren Maya no tuvo estudio previo de impacto ambiental (02/05/2022), asunto que grupos ecologistas habían advertido. Como defensa, dijo Albores: "con un decreto se pudieron comenzar de forma provisional los trabajos y todo marcha correctamente, dentro de la ley, sin daños ambientales". Es inquietante que existan breches comunicativos en tiempo de jaloneos con ambientalistas VIP.

AMLO, que está en todo, como contrapunto denunció la extracción de grava de la empresa Calica, filial de la firma estadounidense Vulcan, en el litoral de Quintana Roo, siendo que las obras se habían detenido por daño ambiental, mediante acuerdo que anunció el Secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández (20/04/2022). Con vídeo de sobrevuelo por la zona y actividad de un barco carguero como prueba, el Presidente advirtió que se procederá de inmediato y que "es un atrevimiento burlarse de las autoridades de nuestro país". ¿Y los permisos de extracción? "Los expidieron gobiernos neoliberales y los ambientalistas nunca jamás dijeron nada", soltó AMLO.

El tema sigue en la discusión, pero como también le hemos mencionado aquí: el tren ha sido en la historia un vehículo para crear puentes entre regiones aisladas y zonas industrializadas. Lo fue en Europa y Estados Unidos, lo fue en México...hasta que nuestro país entró en la vorágine privatizadora.

Seguramente la construcción de vías férreas, puentes y carreteras, estará en la agenda del viaje de López Obrador Centroamérica.

AL MARGEN

NO HACEN falta destapes. La carrera por la sucesión —y las sucesiones- va muy adelantada; el riesgo es descuidar la tarea de fondo propuesta como Cuarta Transformación.

Internet, el rezago de la red satelital en el país; cuestión de recursos y de propósitos

Escrito por Editor

Miércoles, 04 de Mayo de 2022 00:56 -

(vmsamano@hotmail.com)