

Escala Crítica/Columna diaria

*Brasil: 10 años; Colombia, 12 años; India, sólo tres años *El mayor desafío planteado por López Obrador hasta la fecha *L
a independencia energética bien vale un esfuerzo extraordinario

Víctor M. Sámano Labastida

ES IMPOSIBLE, una apuesta testaruda, fracaso seguro. Y así por el estilo se expresan los críticos de Andrés Manuel López Obrador. Si antes dijeron que “la peor decisión” del nuevo gobierno fue cancelar el Nuevo Aeropuerto aprobado por Enrique Peña Nieto, ahora sostienen que una refinería en Dos Bocas, Tabasco, y en tres años, resulta ahora sí “la peor decisión”. La calificadora Moody’s, que ha descalificado desde el inicio al régimen lopezobradorista, sostiene que la obra a iniciar en junio eleva los riesgos y es una presión adicional a las finanzas.

Se trata, sin duda, de uno de los desafíos más ambiciosos de López Obrador, acostumbrado a este tipo de lances. Hay quienes refieren que no es lo mismo un reto asumido desde la oposición o desde el gobierno de la Ciudad de México, que uno de dimensiones históricas. Como le decía en una anterior colaboración: la nueva refinería se coloca al nivel de la expropiación decretada por Lázaro Cárdenas en 1938. Es un exceso, insisten los opositores; es una necesidad, sostiene AMLO.

Hasta el embajador de la Unión Europea en México, Klaus Rudischhauser, consideró que no es una buena señal para las empresas internacionales que buscan participar en los grandes proyectos de infraestructura como el Tren Maya y el Transístmico. “No sé si desplazar una licitación por inversión nacional sea una buena respuesta, tengo mis dudas”, expresó. Una consulta organizada por López Obrador a finales del año pasado dio como resultado un mayoritario respaldo a la nueva refinería.

POLÍTICA, ECONOMÍA, TÉCNICA

TANTO López Obrador, como Rocío Nahle –secretaria de Energía- y Octavio Romero –director de Pemex-, sabían que se enfrentarían a las críticas. Sostienen públicamente que existen los recursos financieros y técnicos para lograr concluir la obra. De ser así, sería una hazaña.

Como se sabe, de las cuatro empresas invitadas a la licitación una declinó seguir el proceso (Technip), y las otras tres no cumplieron con las condiciones económicas, técnicas y de tiempo (KBR y los consorcios Bechtel-Techint y Worley Parsons-Jacobs). Elevaron los costos y

alargaron los plazos de entrega. López Obrador señaló que cuenta con los estudios para ratificar que la obra se comenzará en junio próximo y se concluirá en mayo de 2022.

A la vista de la experiencia mundial el desafío es enorme, pero no imposible de lograr. Sería la primera vez en 40 años que Pemex construya una refinería. El costo previsto es de 160 mil millones de pesos. La mano de obra requerida será numerosa y la actividad intensa. Al mismo tiempo se reconfigurarán las seis refinerías existentes.

¿Por qué consideran los críticos que es una apuesta insalvable?

El grupo financiero Citibanamex sostuvo que una refinería para procesar 400 mil barriles diarios de crudo pesado tendría un costo de 12 mil millones de dólares y se construiría en ocho años.

El diario Reforma, a quien AMLO identifica como uno de los principales foros de sus opositores, publicó un reporte con un título revelador: “Reta Dos Bocas destino”, para reseñar tres recientes ejemplos de países emergentes y sus resultados.

Menciona el texto firmado por Karla Omaña y Marlen Hernández que la refinería Abreu e Lima, en Pernambuco, Brasil, comenzó a construirse en 2003 y fue puesta en operación diez años después. Proyectada con una inversión conjunta de dos de las más grandes petroleras de América Latina, Petrobras y PDVSA (Venezuela), fue concluida sólo por la brasileña; de un costo inicial de 2 mil 500 millones de dólares terminó costando 18 mil 500mdd.

ARRIESGARSE O RESIGNARSE

OTRO es el caso de Reficar (Refinería de Cartagena), en Colombia, iniciada en 2003 por Ecopetrol, tardó 12 años en su reconversión. Construida en 1957, fue reconfigurada con un cálculo proyectado de 3 mil 777 mdd y concluida con 8 mil 326mdd. “Fue señalada como el mayor escándalo de corrupción”, apuntan. Habría que agregar que oficialmente se refiere un costo final de 6 mil 500mdd, pero también que permitió a Colombia pasar de una refinación en esa planta de 75 mil barriles diarios de crudo a 150 mil bd.

Cita el reporte “el único caso de éxito”, y que sería el modelo para Pemex: la gigantesca refinería de Jamnagar, Gujarat (India), que fue construida en un tiempo récord de tres años y a un costo de 6 mil mdd; requirió —señala— el trabajo de 75 mil personas laborando día y noche. Agrego que está ubicada en una superficie de 30 mil metros cuadrados y con una capacidad para procesar ¡un millón 240 mil barriles de crudo al día!

La de Dos Bocas, Paraíso (Tabasco, México), está proyectada a construirse en tres años, a un costo de 8 mil mdd (160 mil millones de pesos a la cotización actual); se tiene prevista una refinación diaria de 340 mil barriles de crudo, aunque en una primera fase procesaría 140 mil bpd. (Noé Cruz, El Universal).

La refinería en Dos Bocas: difícil, pero no imposible; comienza la intensa actividad

Escrito por Editor

Lunes, 13 de Mayo de 2019 11:38 -

A partir de la experiencia de la India no se puede sostener que sea imposible lograr la hazaña propuesta por AMLO; evidentemente requerirá una intensidad de trabajo extraordinaria, así como una permanente y eficaz coordinación. “Estamos listos”, afirmó el director de Pemex, Octavio Romero.

AL MARGEN

DIJO el especialista Horacio Polanco: si la refinería de Dos Bocas se construye con las especificaciones de Cadereyta, que tuvo una demanda de personal de 10 mil a 15 mil trabajadores diarios para su construcción durante tres años, en el caso de la nueva refinería, los números del personal para alcanzar la meta de construcción en tres años, las cifras se deben duplicar. (vmsamano@hotmail.com)