

Escala Crítica/Diario Presente, Avance, Horay20noticias, Ventanasur

*La consolidación del paisanaje: Adán, Octavio, Javier *Cuatro son las obras estratégicas de infraestructura para la 4T *Cuenta regresiva para la refinería, aeropuerto, corredor y el tren

Víctor M. Sámano Labastida

EL PRESIDENTE Andrés Manuel López Obrador hará más visible la “tabasqueñización” de su gobierno en esta segunda mitad del sexenio. Un hecho fortuito para el mandatario -su segundo contagio en la actual pandemia-, llevó a que Adán Augusto López, como secretario de Gobernación, encabezara las conferencias matutinas presidenciales en Palacio Nacional. Y esto ocurre el mismo día que AMLO tenía previsto anunciar varios cambios en su gabinete legal y anpliado, uno de ellos de importancia estratégica para el cierre de su administración.

En efecto, por su encargo como titular de los asuntos políticos internos, López Hernández asumió la representación provisional del Ejecutivo federal. De esta forma, durante varios días estará al frente de la participación de los funcionarios del gabinete en las sesiones informativas diarias en las que AMLO ha establecido la agenda cotidiana.

El Presidente ha ratificado en varias ocasiones la confianza y cercanía que tiene con Adán Augusto, quien forma parte del entorno cercano al mandatario entre los que se cuentan evidentemente otros dos tabasqueños: Octavio Romero, actual director de Pemex, y Javier May Rodríguez.

Los tres, cada uno en el ámbito de sus habilidades y antecedentes, tienen encargos relevantes y definitorios para el proyecto lopezobradorista.

EN LAS VIAS DEL TREN...MAY

EN LOS MOVIMIENTOS anunciados ayer en el gabinete legal y ampliado se incluye la designación de Javier May Rodríguez como nuevo titular de Fonatur (Fondo Nacional de Fomento al Turismo), organismo creado hace ya 43 años para el fomento a la inversión. Cuenta con tres filiales: Fonatur constructora, Fonatur mantenimiento y Fonatur operadora. Pero lo más importante en la administración de AMLO, es que tiene bajo su responsabilidad la construcción y operación del Tren Maya.

AMLO ordena meter el acelerador al Tren Maya; la designación de Javier May en Fonatur

Escrito por Editor

Miércoles, 12 de Enero de 2022 00:49 -

Aunque se inscribe en el sector Turismo, de alguna manera opera de forma autónoma. Tanto es así que su importancia actual se refleja en que el presidente López Obrador ordenó que Fonatur se hiciera cargo de uno de los cuatro grandes proyectos de infraestructura. Proyecto simbólico pero también estratégico de su administración, el Tren Maya.

En septiembre de 2021 López Obrador subrayó la importancia de sus propuestas de infraestructura. Dijo: “Cumplimos (...) ahí está la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Refinería de Dos Bocas, las obras en el Istmo de Tehuantepec, que en su conjunto están generando 200 mil empleos”.

A uno de estos grandes proyectos es al que llega Javier May en relevo de Rogelio Jiménez Pons quien pasará a ser subsecretario en Comunicaciones y Transportes. La designación del comalcalquense subraya también la operación política y organizativa que se requiere para concretar la gran obra pensada como de integración regional. De hecho, ya el personal a cargo de May en la Secretaría de Bienestar estaba trabajando en las comunidades por las que atravesará la ruta del ferrocarril.

CONTRA EL TIEMPO

ES CIERTO que la Secretaría de Bienestar tiene a su cargo varios programas sociales insignia del gobierno de AMLO como Sembrando Vida, pero estos de alguna manera sólo requieren la continuidad de los recursos. Las bases ya están.

Sin embargo, el tiempo corre para la refinería, que tiene previsto entrar en operaciones este año; el nuevo aeropuerto internacional, el corredor transistmico y el Tren Maya.

Le comenté ya en este espacio cómo el plan del ferrocarril rápido fue concebido un poco siguiendo un concepto puesto en marcha por Felipe González en España y que también tiene antecedentes en nuestro país: un sistema para integrar al sur-sureste como región, y para integrar a esta zona con el centro norte del país. Además de que formaría parte del ambicioso desarrollo de comunicación con los ramales del corredor Salinas Cruz-Coatzacoalcos.

Es tal la importancia del Tren Maya que en el presupuesto para 2022 se aumentaron los recursos en 73%, pasando de 36 mil 288 millones de pesos en 2021 a 62 mil 942 mdp, este año. La Secretaría de Turismo (Sectur) tiene autorizado un presupuesto de 65 mil 670 millones de pesos para 2022, por lo que casi la totalidad irá a la obra que abarcará 1,500 kilómetros aproximadamente cubriendo los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

AL MARGEN

SIN DUDA que los reacomodos en el gabinete serán vistos a la luz de la sucesión del 2024, pero es más importante concretar los proyectos de AMLO. (vmsamano@hotmail.com)

AMLO ordena meter el acelerador al Tren Maya; la designación de Javier May en Fonatur

Escrito por Editor

Miércoles, 12 de Enero de 2022 00:49 -
