Escala Crítica/Diario Presente, Ventansur, Horay20noticias, Avance

*La entrega de la obra física, apenas el inicio; hay que hacer pruebas *Buen objetivo autosuficiencia en combustibles, vencer factores externos

*Vender crudo o no vender, el dilema ante el disparo de los precios

Víctor M. Sámano Labastida

Inaugurado el aeropuerto “Felipe Ángeles”, lo siguiente en la agenda presidencial es el corte de listón en la refinería “Olmeca”, en Dos Bocas Paraíso. Hasta el momento se mantiene como fecha oficial de la entrega de la obra física el primero de julio, fecha emblemática para el movimiento fundado por Andrés Manuel López Obrador para conmemorar las elecciones del 2018. De acuerdo a fuentes extraoficiales consultadas por este columnista, la nueva planta estará en condiciones de procesar gasolinas para el mercado en 2023.

Quizá sería pertinente puntualizar en este detalle para evitar confusiones. Y es posible que en unos días más se aclare que una cosa es la entrega física de las instalaciones y otra su puesta en operación ya de manera industrial. Aunque ya se ha dicho, pero existe una percepción generalizada que con la inauguración comienza el procesamiento de crudo. No es así.

De hecho, aparece mencionado en el Plan de Negocios 2021-2026 de Pemex. Ahí se lee:

“La proporción más significativa del presupuesto de Pemex Transformación Industrial para 2021 y 2022 se canalizará a la construcción de la nueva refinería en Dos Bocas. Durante 2021 este importante proyecto requerirá de 45,000 millones de pesos y si las condiciones lo permiten, se canalizarían otros 116,000 millones durante 2022 para concluir su construcción, esperando iniciar operaciones regulares en 2023”.

UN ENTORNO INESTABLE

LAS CIFRAS y las condiciones han variado. En 2021, la construcción de la refinería recibió 81 mil 400 millones de pesos, casi el doble de los 45 mil millones asignados inicialmente para ese año. En 2022 se previeron oficialmente 45 mil millones de pesos, pero podría modificarse el monto por la prioridad que para el gobierno federal tiene esta obra.

Expertos consultados por este columnista explican que la última etapa de cualquier construcción de una planta de este tipo son las pruebas de arranque. Estas “podrían requerir de 8 a 12 meses”, por lo que se estarían obteniendo gasolinas a finales del 2023. Los cálculos

en la Secretaría de Energía es que se pueden adelantar los tiempos para incorporar esta producción al Sistema Nacional de Refinación, al cual ya se agregó lo que procesa la planta adquirida en Houston, Estados Unidos, Deer Park.

Durante la celebración número 84 de la expropiación petrolera, el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, afirmó que “la autosuficiencia en combustibles está cada vez más cerca”. Ante el presidente Andrés Manuel López Obrador, informó que al final de 2022 prevén alcanzar una extracción de crudo cercana a un millón 900 mil, gracias al “desarrollo sin precedente” de 32 campos petroleros, sobre todo en el litoral de Tabasco.

De acuerdo a Romero Oropeza hasta la fecha Pemex alcanzó “un millón 777 mil barriles de aceite por día y proyectamos cerrar el año 2022 con un promedio diario de un millón 875 mil barriles, esto es, 119 mil barriles por arriba del promedio del año 2021”.

En palabras del titular de la ex paraestatal, el compromiso de AMLO por lograr la autosuficiencia en combustibles “quedará cumplido en su totalidad una vez que se concluya con la rehabilitación del sistema nacional de refinación, con la construcción de la refinería Olmeca, en Dos Bocas, la cual, por cierto, muestra un gran avance y con la conclusión de la coquizadora de Tula, que permitirá convertir el combustóleo de las refinerías de Tula y Salamanca en productos de alto valor”.

Hay quienes estiman que los propósitos de autosuficiencia en combustibles se verán reflejados en la capacidad instalada, aunque no todavía en los volúmenes de procesamiento. Un tema que debe estar bajo análisis es si se mantiene la decisión de reducir a 435 mil barriles por día la exportación de crudo para destinar el máximo a la refinación de manera que se reduzca drásticamente la compra de gasolinas al extranjero.

De acuerdo a datos de Pemex, el año pasado el promedio de exportación fue de un millón de barriles por día, cantidad que se comenzó a reducir en enero de 2022. Sin embargo, la ocupación militar de Rusia a Ucrania disparó los precios del barril de crudo por arriba de los 100 dólares el barril (ayer 120), lo que haría atractivo mantener temporalmente un volumen mayor de exportación para compensar los costos del subsidio a las gasolinas, medida tomada por el gobierno federal para evitar el alza del combustible. Tiempo en que los factores externos juegan de manera determinante.

AL MARGEN

DOS SENADORES de Morena, Miguel Navarro y Pedro Haces, impulsaron la figura de “cobranza delegada” que permitiría embargar la nómina de los asalariados para el pago de deudas. Obtuvo el aval de la mayoría de los diputados Morena. El presidente López Obrador anunció que vetaría la Ley por ser contraria a los trabajadores. Lo dicho: en una coalición hay de todo. (vmsamano@hotmail.com)