

Escala Crítica/Columna diaria

- *Accidente en Huimanguillo un fragmento de la tragedia
- *Mutilados y muertos en el tren, más de mil personas al año
- *El caso Luis Deyá, un adelanto del conflicto de las cuentas

Víctor M. Sámano Labastida

“LOS MATÓ LA BESTIA”, fue una frase común en las noticias del grave accidente en el que murieron ocho personas y otras 20 resultaron lesionadas al descarrilar el tren de carga utilizado por migrantes para cruzar Tabasco, Chiapas y otros estados. La Bestia es como se conoce al tren de la empresa Maya Chiapas y que en la región cruza comunidades de Tenosique, Palenque, Macuspana y Estación Chontalpa, es un medio vinculado a una tragedia cotidiana.

Cifras oficiales indican que anualmente fallecen o quedan mutilada unas mil 300 personas que caen o son arrojadas del tren en movimiento, o cuando tratan de abordarlo.

De acuerdo al Instituto de Migración al año son repatriados unos 250 mil indocumentados, sobre todo centroamericanos, que tratan de cruzar el país. Se desconoce la cifra real de quienes se internan en una clandestinidad relativa al país. Y es relativa porque de alguna manera es un internamiento tolerado, aunque no necesariamente protegido.

EL VOTO DE LOS PIES

LO OCURRIDO el domingo en Huimanguillo es quizá el hecho más aparatoso en los años recientes, pero es sólo una muestra de una tragedia mayor. La salida de pobladores es también conocido como “el voto con los pies”, o el exilio económico.

Centroamérica es una de las regiones más pobres del continente. Al igual que en México, la mitad de la población en la zona sobrevive en la pobreza. La peor situación se padece en Honduras, donde seis de cada diez está en pésimas condiciones de vida. Belice, nuestro vecino, tiene un registro de creciente caída de los niveles de bienestar: la pobreza pasó de 34% a 41.3% de 2002 a 2009, según “El estado de la región”, un reporte presentado en Costa Rica.

Centroamérica en conjunto pasó –de acuerdo a los reportes oficiales- de 17 millones 800 mil pobres a 20 millones 800 mil. Van en aumento. Podría decirse que los números no reflejan la situación real puesto que existe una alta tasa migratoria en la región. Pobladores de Nicaragua

y Honduras por lo general se trasladan a buscar empleos temporales en Costa Rica, en tanto que los originarios de El Salvador y Guatemala buscan el llamado “sueño americano”. O la pesadilla.

De hecho, la mayor parte de la economía centroamericana descansa en las remesas de los inmigrantes.

Pero, ¿a qué costo? Un informe de la Comisión Nacional de Derechos Humanos (México) estima que en un año son secuestrados hasta 12 mil emigrantes indocumentados por el llamado “crimen organizado”. Las regiones más peligrosas para los nómadas son Veracruz y Tabasco. Otro paso obligado en el sur es Chiapas. Son pobres que atraviesan zonas pobres y con ausencia de las instituciones. También la corrupción es anulación. Trascendidos de reportes diplomáticos señalaban que la frontera sur de México es la más desprotegida: 125 policías para unos mil kilómetros. En el norte Estados Unidos tiene 30 mil agentes para 3 mil kilómetros. La relación es de uno por cada ocho kilómetros y de 10 por cada kilómetro, respectivamente.

En representación del gobernador de Tabasco Arturo Núñez, el secretario de Gobierno Raúl Ojeda recibió ayer a funcionarios de la ONU que presentaron el Programa Conjunto de Migrantes en Tránsito. Organizaciones de la sociedad civil han tenido respuestas solidarias, pero insuficientes ante el fenómeno de la migración. ¿Ahora sí habrá efectivas acciones institucionales?

LA SOMBRA DE RULLÁN

SON TOTALMENTE falsos los señalamientos sobre un presunto desvío de recursos en el municipio de Jalapa durante el trienio 2010-2012, afirmó el ex alcalde Luis Deyá Oropeza (PRD), quien sostuvo que tales acusaciones son resultado de “una venganza” del ex titular del Órgano Superior de Fiscalización, Francisco Rullán, a quien denunció en diciembre de 2012 por proteger al ex alcalde priísta Antonio Jiménez.

Como respuesta a la demanda penal, indicó Luis Deyá, el entonces fiscal llegó a realizar “observaciones” a la cuenta de la administración perredista por hasta 284 millones de pesos, cuando el presupuesto de Jalapa durante el 2012 fue de apenas 193 millones. Antes ya había encontrado presuntas “irregularidades”.

Recientemente se difundió el hallazgo de unas bolsas con documentos de la cuenta pública de Deyá Oropeza, por lo que ahora el ex edil pidió “una investigación a fondo y expedita” para saber si tal documentación es auténtica o apócrifa, y de dónde procede. Apenas el 19 de agosto de este año la ex directora de Finanzas de aquel municipio, Aura Lluvia García, presentó una demanda en contra del ex encargado de despacho del OSF, Carlos Ramón Castro, a quien acusa de coaligarse con Rullán y con el actual presidente municipal de Jalapa, Ovidio Hernández (PRI). En tanto, Luis Deyá pidió al nuevo fiscal José del Carmen López Carrera una revisión exhaustiva de la cuenta pública del 2012 para despejar dudas y “evitar injusticias”.

Como usted sabe, la revisión de las cuentas públicas de los alcaldes que dejaron el cargo en 2012, así como del nulito año de la administración de Andrés Granier todavía estuvo a cargo

LA POBREZA, VERDADERA “BESTIA” EN LA MUERTE DE LOS MIGRANTES

Escrito por Editor

Martes, 27 de Agosto de 2013 00:37 -

del equipo de Rullán y de Ramón Castro.

Ayer los priístas no se presentaron a la sesión con el argumento de que la mayoría del PRD “pretende limpiar la cuenta” de Deyá y de sus correligionarios. Los perredistas, por su parte, advierte que los antiguos funcionarios priístas protegieron en la revisión a los ex alcaldes y ex secretarios granieristas. Habrá debate para largo.

AL MARGEN

EL SECRETARIO de Gobernación (federal) Miguel Osorio Chong aseguró que la reforma educativa “no tiene vuelta” y seguirá adelante la denominada Ley del Servicio Profesional Docente. Profesores de varios estados se mantienen en paro. En Tabasco, representantes del SNTE, SITET y SITEM iniciaron un plantón frente a la residencia del gobernador, en tanto que mantuvieron su paro de “brazos caídos”.

El gobierno insistió en que sólo seguirán las negociaciones cuando los maestros vuelvan a clases. La Secretaría de Educación aseguró que se han restablecido las labores en más escuelas. Estamos en el punto en que las posiciones se alejan; los intereses se contraponen.

AYER LOS DIPUTADOS aprobaron reformas a la Ley Penal en relación, entre otras cosas, a las sanciones para los conductores del transporte público involucrados en accidentes. Tiene que se especifica la norma para impedir que los estos trabajadores del volante conduzcan bajo influjo de una droga. Debe recordarse, además, que los choferes de las unidades concesionadas son servidores públicos. (vmsamano@yahoo.com.mx)