

Escala Crítica/Columna diaria

- *En 14 años más de 60 millones de automóviles
- *Déficit ciudadano, un debate para la transición
- *Abrumadora mayoría quiere a Morena partido

Víctor M. Sámano Labastida

ACTUALMENTE el parque vehicular en Tabasco es de unos 450 mil unidades y ya representa un caos, ¿se imagina cómo será cuando se tenga un millón de automóviles? De acuerdo a un estudio de la Secretaría de Energía eso sucederá en unos 15 años. En la República pasaremos de unos 27 millones de automóviles en este 2012 a más de 60 millones en tres lustros, si continúa la demanda actual.

Junto al incremento de las unidades en circulación habrá una excesiva demanda de combustibles. La dependencia federal calcula que en menos de quince años México duplicará sus compras de gasolina al extranjero. De 325 mil barriles que se compran diariamente fuera del país el volumen llegará a más de 600 mil barriles importados. Esto aún cuando ya esté funcionando la nueva refinería de Tula, Hidalgo.

Es cierto que las estimaciones de la Sener contradicen los pronósticos optimistas que en julio de 2011 expuso el director de Pemex, Juan José Suárez Coppel, quien dijo entonces que para el 2016 se reduciría la importación de gasolinas del 40% que representa en nuestro uso actual al 36%. Habló de una estrategia de refinación que sería exitosa.

Un estudio denominado Prospectiva de Petrolíferos elaborado por la Sener y difundido ayer da lugar a un menor optimismo: en 14 años la compra de gasolinas al extranjero aumentará en un 104 por ciento.

El sistema nacional de refinación en México (SNR) producirá hacia el 2026 unos 703 mil barriles diarios de gasolinas, pero la demanda será de un millón 369 mil barriles diarios.

Resulta interesante observar que según este análisis en la zona sur-sureste, donde se ubica Tabasco, se registrará uno de los mayores aumentos del parque vehicular.

Resulta obvio que la demanda de gasolina está relacionada con el aumento del parque vehicular. Algunos especialistas, y la propia Sener, plantean como solución el uso de vehículos de la llamada tecnología híbrida, todavía muy costosos.

Pero también se deberá impulsar y mejorar el transporte público.

Son las paradojas: un país petrolero como México no es capaz de producir toda la gasolina que requiere. Ha sucedido con otras materias primas.

PROBLEMA Y SOLUCIÓN

EN TABASCO existe un “déficit de ciudadanía”, afirmó el gobernador electo Arturo Núñez durante un encuentro ayer con el rector de la UJAT, José Manuel Piña. Este concepto de “ciudadanía deficitaria” ha sido desarrollado por diversos teóricos como el filósofo y educador Fernando Savater para quien los ciudadanos deben ser combativos, activos, capaces de tomar decisiones y formar parte de la solución de los problemas.

Conocedor de las diversas teorías y prácticas políticas, Núñez habló de cómo la población tiene que ser sujeta de obligaciones y no sólo de derechos, pero reconoció que ese “déficit de ciudadanía” que padece México (y Tabasco, por supuesto) es resultado de brutal desigual social, pobreza y marginación.

Otros estudiosos han señalado que no puede haber independencia política o de acción del individuo sin una mínima independencia económica. La dependencia, la falta de auto sustentabilidad, explica en parte el uso clientelar en la política.

Aunque afirmó Núñez que la lucha política en los últimos 24 años ha dejado una herencia negativa, me parece que en este aspecto es necesario hacer una puntualización porque ese razonamiento nos remitiría a aceptar que fue dañina para Tabasco la real competencia política iniciada en 1988. Al contrario, se puede observar que el deterioro de la ciudadanía –para continuar con ese concepto- proviene del uso patrimonial de los recursos públicos, en especial los derivados del auge petrolero. Esto comenzó mucho antes del surgimiento del FDN y luego del PRD.

Lo cierto es que, como también lo expresó, lo importante es evitar que la alternancia sea sólo “acomodo del momento” y se convierta en un cambio profundo en la cultura política. La Universidad tiene ahí una función determinante.

En el encuentro con las autoridades universitarias acompañaron a Núñez los diputados federales Claudia Bojórquez, Gerardo Gaudiano, Marco Rosendo Medina, del PRD; Nelly Vargas, de Movimiento Ciudadano, y Juan Cáceres, del PAN, así los senadores Fernando Mayans y Adán Augusto López.

MORENA, VA

FUERON 317 los asistentes a la asamblea del Distrito I del Movimiento de Regeneración Nacional en Macuspana. Sólo ocho votaron a favor de que Morena siga siendo asociación civil. Otra convención más que se pronuncia por lo previsto: la transformación en partido político. Como las anteriores, la reunión del domingo en Macuspana fue encabezada por Andrés Manuel López Beltrán, Rodolfo Lara y Aída Castillo.

Los ex alcaldes del PRD Rafael Elías Sánchez Cabrales y Freddy Martínez Colomé fueron elegidos consejeros estatales y congresistas nacionales, junto a Martha López Que, José Cruz Montero, José Gerónimo Jiménez, Richart Jiménez Ehuan y José Bernat Esteban. Hasta el momento suman 40 los delegados al Congreso que formalizará la creación del nuevo partido.

De seguir la dinámica observada hasta ahora, es posible que el ex alcalde y ex dirigente del PRD Javier May sea el primer presidente de Morena en Tabasco. Hay quienes mencionan para este encargo a Octavio Romero, aunque a este tabasqueño se le puede más bien imaginar en la dirigencia nacional del partido lopezobradorista.

AL MARGEN

PRÁCTICAMENTE al cumplirse cinco años de la gran inundación de Villahermosa, en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, el presidente Felipe Calderón inaugurará el Centro Hidrometeorológico Regional de la Cuenca Sur. Actualmente se realiza en la capital chiapaneca en XXIII Foro de Predicción Climática. Se afirma que ese nuevo Centro aportará información más precisa sobre los fenómenos climáticos y así evitar o mitigar los desastres como los padecidos en Tabasco.

ES URGENTE un inventario obligatorio de emisiones industriales en México, objetivo que obstaculizan las autoridades ambientales (Semarnat) en nuestro país, reclamaron diversas organizaciones entre ellas la Asociación Ecológica Santo Tomás. Su coordinador José Manuel Arias indicó que el llamado RETC (registro de contaminantes) tiene que ser “desagregado, público y comparable” con los registros de otros países. Se requiere –explicó- establecer metas para reducir el impacto ambiental de sustancias tóxicas. (vmsamano@yahoo.com.mx)