

Escala Crítica/Columna diaria

*Se desinfló padrón panista; qué pasará en PRD y PRI

*Por estar en el poder, más que convicción ideológica

*Los taxis, el reparto de placas y el servicio público

Víctor M. Sámano Labastida

UN PARTIDO que tiene más de siete décadas de fundado y que estuvo doce años en la Presidencia de la República perdió, de manera repentina, más del 80 por ciento de los inscritos en su padrón de integrantes. Perdió el poder y simpatizantes, como suele suceder. Aunque será el 24 de este mes cuando se tengan las cifras definitivas del número de militantes y adherentes del Partido Acción Nacional (PAN), se conocen por lo menos las tendencias: una caída notable en sus registros.

Seguramente los otros dos partidos nacionales estarán haciendo cuentas. Dónde pierden y dónde ganan. Pero también sus desafíos inmediatos, como el que representa la creación de una organización de alcance nacional Morena y el surgimiento de pequeñas agrupaciones. Esto también será motivo de preocupación para PVEM tradicional aliado del PRI, así como para el PT y PMC socios coyunturales del solaztequismo. El Panal tendrá el reto de seguir siendo un “partido bisagra” o pendular, que lo mismo va con uno que con otro.

A DÓNDE VAN LOS VOTOS

AUNQUE la dirigencia nacional del PAN calculaba que en la depuración del padrón partidista podrían quedarse sólo con la mitad de sus un millón 868 mil inscritos, los resultados fueron mucho más dramáticos. Sólo ratificaron su militancia o adherencia 20 de cada cien. En los datos preliminares se indica que el PAN quedó en todo el país sólo con unos 369 mil inscritos.

Hay por lo menos 17 entidades, entre éstas Tabasco, donde el PAN tiene menos de 10 mil miembros. Ocurre también en Colima, Quintana Roo, Nayarit, Morelos y Baja California Sur, donde es o ha sido gobierno.

La mayor parte de sus agremiados los tiene ese partido en Veracruz, Puebla, Jalisco, Sonora y el Estado de México.

El dirigente del blanquiazul Gustavo A. Madero sostiene que “el PAN no es un partido de

masas; es de cuadros, de hombres libres, muy apalancado en los ciudadanos. Tenemos por cada miembro militante del partido 10 simpatizantes afuera”. No es exactamente así. En las elecciones del 2012 Acción Nacional declaró tener cerca de dos millones de militantes y adherentes; su candidata presidencial obtuvo 12 millones de votos.

Le hemos comentado aquí que fue el PRD, o más bien Andrés Manuel López Obrador, el que consiguió mejores rendimientos en el comparativo de militantes declarados y votantes: de los presuntos dos millones de militantes perredistas, el tabasqueño sumó unos 16 millones de sufragios.

Así como sucede con el PAN, tanto en el PRI como en el PRD habrá un reacomodo de sus cifras. Es posible que el tricolor recupere militancia a nivel nacional, pero también que registre una caída en Tabasco, donde dejó de ser gobierno. Por su parte el PRD tendrá que enfrentar la competencia de Morena

COLECTIVO O SELECTIVO

LA MOVILIDAD en las ciudades es cada vez más difícil. Atender el problema del transporte urbano, la agilidad en el tráfico de vehículos, la cultura peatonal y de los conductores, es parte la atención integral para mejorar la vida en las ciudades. También para dinamizar la economía. Si esto es de por sí difícil, se complica aún más cuando existen irregularidades, opacidad, mala planeación e inclusive corrupción.

Por estos días un grupo de choferes de vehículos de alquiler –taxistas-, iniciaron una movilización para que se investigue el otorgamiento de placas del servicio público en la anterior administración. Estos reclamos no son nuevos.

A mediados del año pasado, los diputados de oposición propusieron la comparecencia del entonces titular de Transportes, Aquiles Domínguez para que explicara una serie de inconformidades. En otros años también la queja iba en el sentido de que no había transparencia ni explicación pública en los mecanismos para autorizar la prestación de un servicio tan importante.

Pero no sólo hay quejas de los taxistas sino también de los usuarios. Cada vez que los transportistas piden o les es autorizado un aumento en las tarifas se comprometen a mejorar la atención al usuario. Luego se quejan del costo de los insumos, pero el buen trato –por lo menos- no cuesta más que esfuerzo.

El ahora gobernador Arturo Núñez expresó públicamente su rechazo a los monopolios y su compromiso con el interés común. El nuevo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el ex diputado José Antonio de la Vega, tiene ahora la oportunidad de poner orden en un servicio fundamental que abarca varios aspectos.

La autorización de concesiones para la prestación del servicio de transporte público en todo el estado es una facultad del gobernador aplicada por medio de la secretaría del ramo, la que a su vez tiene la obligación de supervisar que se cumplan los fines públicos de los permisos para operar. No olvidemos que el fin último de una unidades una concesión está sujeto al interés público.

Sabido es que las redes de transportistas, conductores, rutas y agrupaciones han sido

también utilizadas para fines políticos. Con la expansión de la llamada delincuencia organizada estas redes han pasado a tener una importancia fundamental para la seguridad pública.

AL MARGEN

CONFIRMADA la visita de Enrique Peña Nieto para un encuentro con Arturo Núñez el lunes, el tema será la gestión integral del agua, según dijo el mandatario tabasqueño. La prevención de inundaciones y la mitigación de los daños será si duda un asunto fundamental. El manejo de las presas y la generación de energía son cuestiones estrechamente relacionadas. Un compromiso de Peña Nieto y del propio Núñez son el manejo del agua y las tarifas eléctricas. Una oportunidad para atender de manera armónica la operación de dos instancias federales en Tabasco: CFE y Conagua. La otra vertiente es Pemex.

PARA aprovechar los avances en las nuevas tecnologías de la información diversas oficinas públicas buscan integrarse a las redes virtuales de Facebook y Twitter, de esta manera se proponen ofrecer datos en tiempo real y además propiciar la retroalimentación. Por lo menos es el objetivo declarado. Así ocurre con el Congreso del Estado, cuya área de comunicación indicó que la página oficial del Poder Legislativo está en construcción. Esperemos que en esta adecuación todas las páginas oficiales mantengan un vínculo para consultar los sitios anteriores. Es importante no perder la memoria.

ES EL TERRENO post electoral un campo minado, se requiere tacto para desactivarlo. (vmsamano@yahoo.com.mx)